

Folositi doar lichid Flashlube



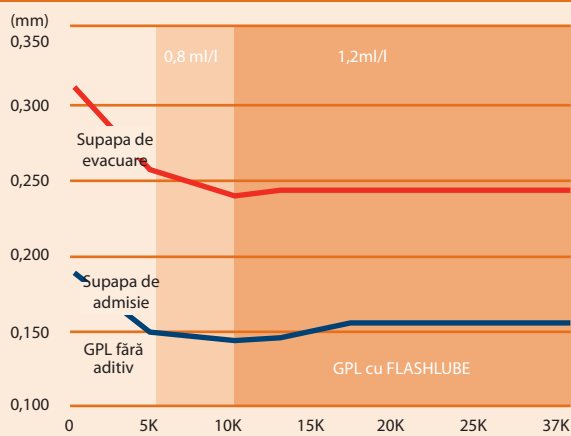
Rezervorul conține un filtru foarte fin de micronit ce nu necesita operații de întreținere.

Datorită purității Lichidului Flashlube, sunt necesare doar mici ajustări ale șurubului de reglaj. Alte mărci sunt incompatibile. Este posibil să nu se amestece sau să nu se vaporizeze cum trebuie în aer/ciruitul de alimentare și să înfundă filtrul de micronit.

Folosind alte produse puteți afecta motorul sau să pierdeți garanția.

Rezultatele testelor

JOCUL LA SUPAPE CU GPL SI FLASHLUBE



Fotografiile arată testul cu și fără Flashlube



FĂRĂ FLASHLUBE

Stânga supapele se înfundă în chiulasă, rezultând o pierdere a compresiei



CU FLASHLUBE

Dreapta supapele și scaunele acestora sunt protejate cu Flashlube.

Lichid protecție supape

Lichidul Flashlube pentru protecția supapelor este disponibil în ambalaje de 50ml, 250ml, 500ml, 1 litru, 2,5 litri, 5 litri și 20 litri.



Alte produse din gama Flashlube

- › Curățitor injectoare
- › Aditiv diesel
- › Stabilizator ulei



www.flashlube-romania.ro



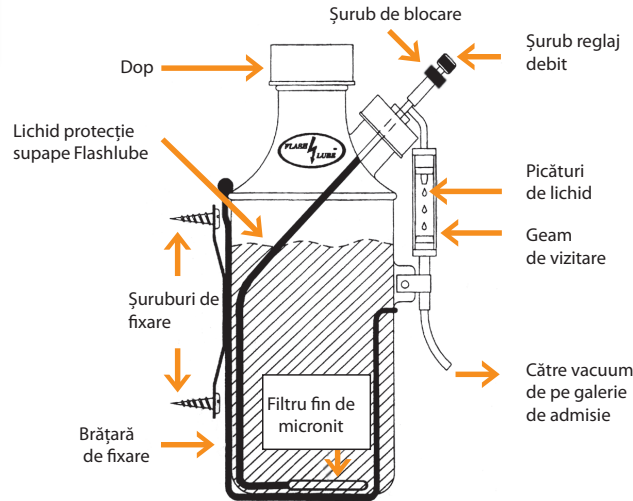
KIT MANUAL

BROȘURĂ DE INSTALARE





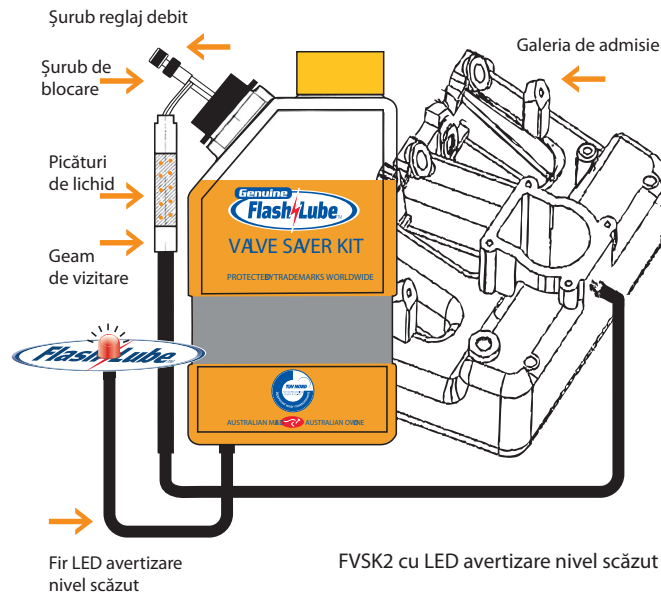
Kit manual Flashlube seria 1



Poziția de ședere a kitului Flashlube

FVSK

Kit manual Flashlube seria 2



FVSK2 cu LED avertizare nivel scăzut

Pentru mai multe informații intrați pe flashlube-romania.ro



Instalare LED avertizare nivel scăzut

Pentru a monta LED-ul de avertizare în bord, faceți o gaură de 7 mm diametru într-un loc potrivit, introduceți LED-ul, apoi poziționați stickerul Flashlube pe o suprafață curată și uscată deasupra LED-ului. Lipiți firele roșu și negru prin spatele bordului. Conectați firul roșu la un plus de contact, iar cel negru la oricare din firele de pe rezervorul Flashlube. Conectați celălalt fir negru la o masă.



Motoare cu injecție

Pentru performanțe maxime orificiul de admisie al kitului Flashlube ar trebui să fie făcut între clapeta de admisie și colectorul de admisie. Montându-l la 5-10 cm după clapeta de admisie, către colectorul de admisie ar trebui să asigure un amestec optim împreună cu fluxul de aer și carburant. Faceți o gaură de 3 mm în această zonă (ungeți burghiul cu vaselină pt. a prinde așchile) și introduceți ștuțul autofilant. Folosiți un sigilant corespunzător pentru a elimina riscul de aer fals.

Setarea debitului

Umpleți rezervorul cu 400ml de Lichid protecție supape Flashlube (nu depășiți 400 ml) și puneți dopul. Cu motorul la ralanti, din șurubul de reglaj, setați o rată de curgere de aproximativ 8 picături pe minut. (roțiți în sensul acelor de ceasornic pentru a reduce debitul și invers pentru al mărire)

Cum ralantiul diferă de la mașină la mașină este important să obțineți un amestec minim de 1 mililitru Flashlube la 1 litru de carburant. Cel mai ușor de stabilit este ca atunci când faceți plinul cu benzină să verificați câți litri ați consumat. Apoi verificați și rezervorul de Flashlube să vedeți câți mililitri ați consumat.

Raportul ar trebui să fie același, dacă ați consumat 50 litri de carburant, ar trebui să consumați 50 ml de Flashlube. Faceți măsurători la fiecare plin apoi faceți mici ajustări la șurubul de reglaj al debitului până când obțineți proporția corectă.

Vă rugăm să luați în considerare;

Atunci când motorul s-a oprit, o parte din lichidul Flashlube va curge înapoi prin geamul de vizitare. Acest lucru este normal și nu afectează în nici un fel.

Instrucțiuni generale de montaj

NU tăiați și NU folosiți conducta de gaz
NU folosiți conducta de vacuum de la frâne
NU folosiți conducta de vacuum de la distribuitor

Dacă aveți dubii, vă rugăm să apelați la un mecanic specializat.

Sunt disponibile două kituri manuale (seria 1 și seria 2).

Lista componentelor

Seria 1 (FVSK)

- › 1 x rezervor lichid
- › 1 x ștuț galerie
- › 2 x șuruburi
- › 3 x coliere plastic
- › 1 x broșură de instalare
- › 1 x 500ml Lichid protecție supape Flashlube

Seria 2 (FVSK2)

- › 1 x rezervor lichid
- › 1 x 1 Litru Lichid protecție supape Flashlube
- › 1 x LED + fire
- › 2 x șuruburi
- › 3 x coliere plastic
- › 1 x ștuț galerie
- › 1 x abțibild LED
- › 1 x broșură de instalare

Instalare

Găsiți un loc potrivit în compartimentul motor pentru a fixa rezervorul într-un loc ferit de căldură extremă.

Asigurați-vă că rezervorul nu este montat mai sus decât ștuțul din galeria de admisie, pentru a elimina posibilitatea de scurgere.

Scoateți rezervorul din suportul său de prindere. Montați suportul într-o poziție verticală folosind cele două șuruburi.

Turnați lichidul în rezervor, asigurați-vă că gura de vizitare și șurubul de reglaj debit sunt accesibile.